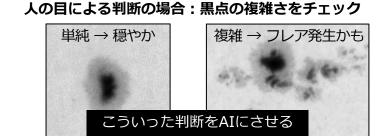
太陽フレア深層学習予測モデル (Deep Flare Net)

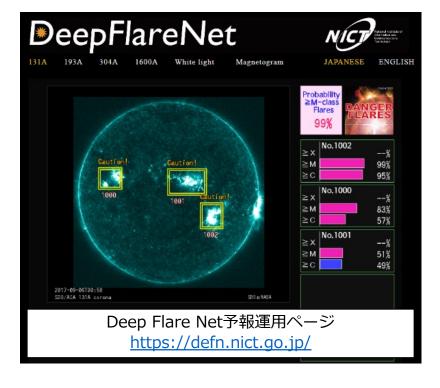


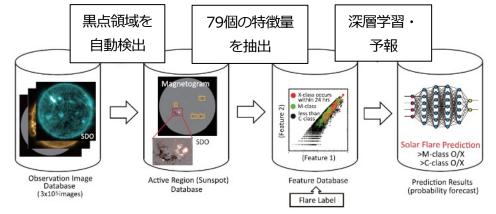
世界初の深層学習を用いた太陽フレア予報運用システム(2019年4月~、5年運用中)

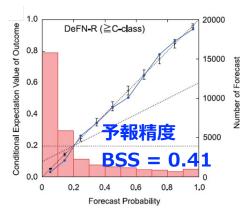
特許:第7199075号 「予測システムおよび予測方法」(特願2018-090085)

- ・ 深層学習を用いた予測モデルを開発、TSSを評価尺度に性能向上
- ヒトの情報処理能力を超えて、複雑なデータを分類&予測可能に
- ・予報運用形式のリアルタイムデータを用いた精度評価を実施









- 太陽画像/物理特徴量のいずれかを入力
- 過去6年分30万枚の太陽画像(4k×4k)で学習
- 1日の衛星データ: 1.5TB以上

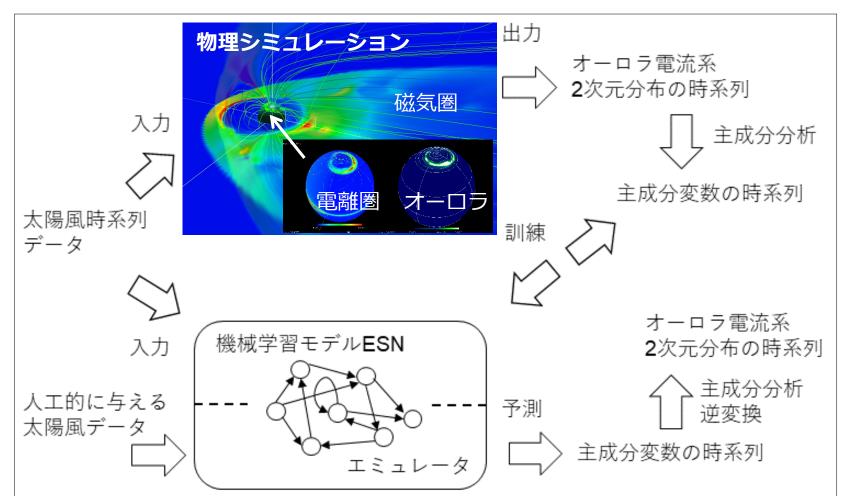
決定論的予測、確率予測、回帰予測を実行

- NICT研究報告、宇宙環境計測 太陽風研究, 4-3節 太陽フレア発生予測
- Nishizuka et al., ApJ, 2017
- Nishizuka et al., ApJ, 2018
- Nishizuka et al., EPS, 2021

エミュレータによるオーロラ電流系の高速計算



- 太陽風データを入力とした物理モデルにより、地球周辺の宇宙環境をリアルタイムでシミュレーション
- 宇宙天気予報・オーロラ予測・衛星帯電推定などに活用



従来モデルの課題

シミュレーション実施には高速計算システム が必要



太陽風データ(入力)とシミュ レーション結果(応答)の関係を 学習させたエミュレータを構築

→ 物理モデルより約100万倍高速 かつ少ないリソースでオーロラ 予測計算が可能に

関連資料

 Kataoka, R., Nakamizo, A., Nakano, S., & Fujita, S. (2024). Machine learning-based emulator for the physics-based simulation of auroral current system. Space Weather, 22, e2023SW003720.

機械学習を用いたリアルタイム電離圏監視システム

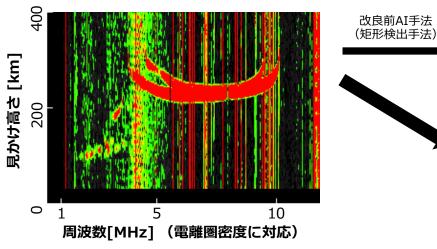


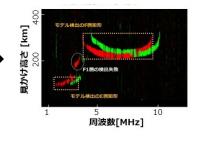
- 高度 60-1,000 kmに位置する超高層大気(電離圏)の状態は、短波通信や衛星測位 に影響を与える(参考: https://wdc.nict.go.jp/Ionosphere/)
- イオノゾンデによる電離圏観測結果から、物体検出モデルを用いた電離圏エコーの 自動読取手法を開発し、電離圏状況のリアルタイム配信に活用

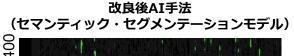


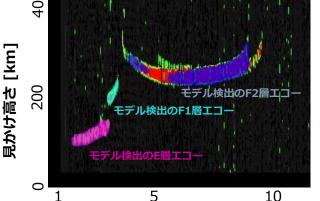
イオノゾンデ(小金井)

イオノゾンデによる電離圏観測画像







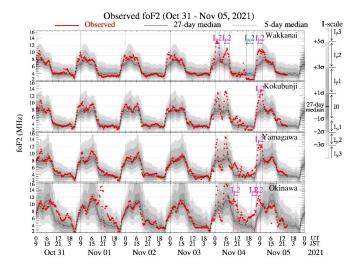


周波数[MHz]

関連資料

- NICT 研究報告、宇宙環境計測・予測技術特集、vol.67, No. 1, 2021, 2章 電離圏観測, 2-1節 VIPR2 による国内電離圏定常観測
- Nishioka et al. (2017), A new ionospheric storm scale based on TEC and foF2 statistics, Space Weather, 15, 228– 239, doi:10.1002/2016SW001536.

電離圏の乱れ(電離圏嵐)を リアルタイムで検出・配信 (https://swc.nict.go.jp/trend/ionosphere.html)

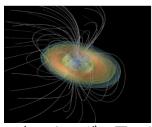


放射線帯高エネルギー電子数レベルの確率予報

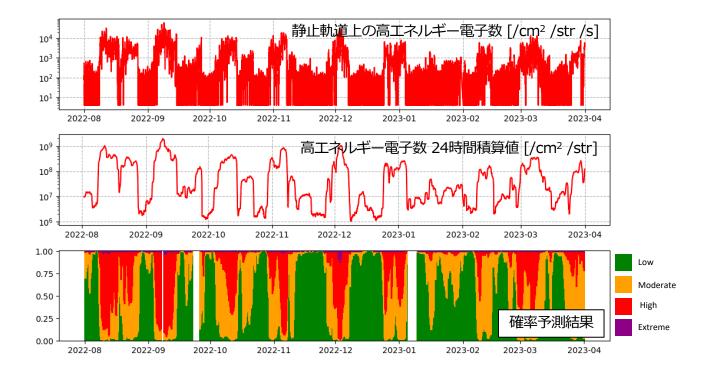


高エネルギー電子数レベルの深層学習モデル RadeAI (Radiation belt electrons - A.I.)

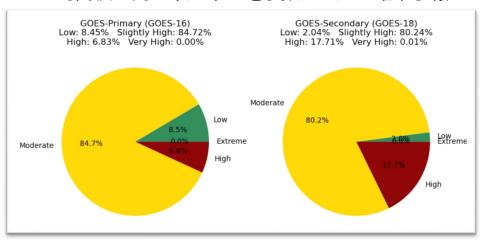
- 宇宙空間の高エネルギー電子は、人工衛星の電気電子機器に影響を与え、 不具合や障害の原因となる
- 静止軌道上の高エネルギー電子(光速の約90%程度の速さをもつ)が 24時間で人工衛星に当たる数を4段階のレベルごとに確率として予報



地球周辺に高エネルギー電子が分布 **=放射線帯**(参考: https://radi.nict.go.jp/radio/)



RadeAIによる 24時間後の高エネルギー電子数レベルの確率予報



関連資料

- NICT 研究報告、宇宙環境計測・予測技術特集、vol.67, No. 1, 2021, 3章 磁気圏研究, 3-2節 放射線帯粒子シミュレーション
- 静止軌道上の高エネルギー電子数の現在の観測値